



ОДЈЕЉЕЊЕ ЗА КОМУНИКАЦИЈЕ

Бања Лука, 16.09.2005.године

ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ РАЧА – ПРЕС МАТЕРИЈАЛ

Гранични прелаз Рача је, уз ГП Орашје и Изачић, трећи новоизграђени савремени гранични прелаз у Босни и Херцеговини. Отварањем ГП Рача рјешава се изузетно фреквентна и проблематична тачка на источној страни границе БиХ на којој су услови рада службеника УИО, као и услови за увознике били изузетно лоши. Побољшање услова рада службеника Управе за индиректно опорезивање један је од основних предуслова за ефикасније убирање прихода гдје Управа биљежи константан раст. Стандарди који се постављају пред Босну и Херцеговину на путу европских интеграција намећу потребу остварења два потпуно супротстављена циља - подизање нивоа безбједности и спречавање превара и кријумчарења, уз истовремено убрзање протока роба и људи. Без квалитетно ријешене инфраструктуре на граничним прелазима и саобраћајницама то једноставно није могуће постићи.

Оно што је важно истакнути за ГП Рача је чињеница да је 7 милиона КМ, од укупно 11,5 милиона КМ колико је коштао прелаз, донација Европске комисије у склопу КАРДС програма. Европска комисија је донирала изградњу прве фазе. Друга фаза која је коштала 4,5 милиона КМ грађена је склопу пројекта ТТФСЕ (Транспортне и трговинске олакшице за подручје југоисточне Еуропе) и финансирана је од стране Владе Републике Српске у износу од 25% и кредитним средствима Свјетске банке у износу од 75%.

Пројект прелаза је направио Урбанистички завод РС-а. Извођач у првој фази градње био је конзорциј Бијељинапут-Терекс инжињеринг. Надзор је вршило предузеће ИПСА – Сарајево. У другој фази градње носилац уговора је, као и за Изачић, било предузеће „СЦТ“ из Љубљане, а главни поткооперант и извођач радова био је „Електрометал“ из Цазина. Надстрешницу је произвело предузеће „УСКОН“ из Турске, а монтирали „Зовко метали“ Жепче. Надзор над другом фазом вршио је „Енергоинвест“ Сарајево. ГП Рача, међународни прелаз прве категорије покрива површину од 24.000 m², а радови на изградњи су завршени 70 дана прије рока.

Прелаз има пријемно контролни пункт, путнички терминал, 12 улазно излазних трака, 16 контролних кабина, објекте за царинску службу и граничну полицију, као и инспекцијске службе, робни терминал с 50 паркирних мјеста за камионе, 1 колску вагу, двије хале за преглед возила, складишни простор за привремено одузету робу површине 150 m², властити енергетски блок и остале пратеће објекте, те три надстрешнице укупне површине 4000 m². Сва три новоизграђена прелаза опремљена су видеоназором.