

- (2) Држалац царинског терминала може бити само један субјект који је одговоран за царинску робу која се налази под царинским надзором за вријеме боравка робе у терминал.
- (3) УИО терминале чији је она држалац може дати на одржавање и управљање трећем лицу о чему одлуку доноси Управни одбор УИО.
- (4) Посебном одлуком Управног одбора УИО одредиће се услови које мора испуњавати треће лице које управља и одржава царинске терминале чији је држалац УИО.

Члан 4.

(Основни услови за царински терминал)

- (1) Царински терминал мора испуњавати следеће основне услове:
 - а) да се налази уз јавну саобраћајницу којом се могу кретати теретна моторна возила велике носивости,
 - б) да се налази ван центра насеља уколико то омогућује локација мјесно надлежне царинске испоставе или царинског реферата на граничном прелазу за међународни друмски робни промет (у даљем тексту: царински реферат),
 - ц) да је ограђен и освијетљен,
 - д) да има довољан простор за смјештај свих запослених који раде на пословима царинског надзора и прегледа, са обезбјеђеним системом за хлађење и гријање, те простор за преглед робе,
 - е) да има довољан број мјеста за смјештај моторних возила која превозе или ће превозити царинску робу, те моторних возила као царинске робе која су предмет одређеног царинског поступака,
 - ф) да у кругу царинског терминала има колску вагу,
 - г) да има довољан складишни простор отвореног и затвореног типа погодан за смјештај и чување одузете царинске робе, са услугом у погледу истовара, утовара, вагања, запримања, отпреме из складишта, а све под надзором УИО,
 - х) да има прикључак за телефон и за остале комуникацијске уређаје,
 - и) да, засебно, има санитарни чвор за запослене у УИО, за друге кориснике царинског терминала и санитарни чвор са тушом за возаче.
- (2) УИО у сваком конкретном случају, зависно од потреба царинске испоставе и/или царинског реферата процјењује капацитете - услове царинског терминала из става (1) тачка д), е) и г) овог члана и додатне услове.

Члан 5.

(Процедура избора царинског терминала)

- (1) Избор царинског терминала чији је држалац треће лице врши се путем јавног оглашавања за прикупљање понуда за царински терминал, уз објављивање на веб страници УИО и најмање у једним дневним новинама.
- (2) Понуда за царински терминал мора садржавати:
 - а) доказ да је подносилац понуде власник или да има право коришћења предметног простора на период не краћи од десет година,
 - б) скицу и технички опис простора са навођењем свих осталих простора који су функционално, стварно, пословно или на било који други начин повезани са простором који је предмет понуде,
 - а) доказ да простор намијењен за царински терминал има употребну дозволу,
 - б) писану изјаву о испуњености услова из члана 4. ове одлуке,
 - ц) доказ да понуђач нема дуга према УИО по било ком основу,

На основу члана 14. став (3) Закона о систему индиректног опорезивања у Босни и Херцеговини ("Службени гласник БиХ", бр. 44/03, 52/04, 32/07, 4/08, 49/09 и 32/13), Управни одбор Управе за индиректно опорезивање, на седмој сједници одржаној дана 26.01.2016. године, донио је

ОДЛУКУ О ЦАРИНСКОМ ТЕРМИНАЛУ

Члан 1.

(Предмет)

Овом одлуком прописује се појам царинског терминала и основни услови које мора испуњавати царински терминал, висина накнаде за коришћење царинског терминала и начин расподеле прихода остварених по основу те накнаде, те друга питања у вези царинског терминала.

Члан 2.

(Појам царинског терминала)

- (1) Царински терминал је мјесто у којем царински орган (царински реферати на граничним прелазима за међународни друмски робни промет и царинске испоставе) врши царински надзор, контролу и царинење робе.
- (2) Царински терминал не може постојати у оквиру слободне зоне.

Члан 3.

(Држалац царинског терминала)

- (1) Држалац царинског терминала може бити Управа за индиректно опорезивање (у даљем тексту: УИО), други орган и пословни субјект који испуњава услове прописане овом одлуком.

- д) доказ да понуђач нема неподмиренних јавних давања према надлежној Пореској управи,
- е) писану изјаву којом се обавезује да ће:
- 1) за извршење службених радњи царинског органа осигурати несметан приступ службеном мјесту те свим осталим просторима који су функционално, стварно, пословно или на било који начин с њим повезани,
 - 2) да неће дозволити неовлашћени улазак у царински терминал, те да ће осигурати физичко обезбјеђење као и систем видео надзора уз обавезу чувања видео-записа, у роковима прописаним од стране УИО,
 - 3) да ће отворени и затворени простор царинског терминала бити одговарајућег квалитета за држање царинске робе узимајући у обзир врсту и природу робе,
 - 4) да ће водити тачну евиденцију о роби смјештеној у складишном простору из члана 4. став (1) тачка г) ове одлуке и о радуживању исте и да преузима одговорност за општећење или нестанак те робе,
 - 5) да ће уредно одржавати царински терминал (канцеларијски простор, паркинг простор, складишни простор и санитарне просторије), те по позиву УИО отклонити уочене кварове и недостатке,
 - 6) да је сагласан да у случају закључења уговора, УИО задржава право раскида уговора у било ком моменту, без отказног рока, уколико престану потребе за истим или држалац терминала не поштује уговорене обавезе или из других разлога, без обавезе навођења и образложења истих,
 - 7) писану изјаву да ће, у случају закључења уговора о коришћењу царинског терминала, доставити банковну гаранцију за покриће евентуално неизмиреног припадајућег дијела накнаде за коришћење царинског терминала, са роком трајања од годину дана, уз обавезу обнављања исте у износу који утврди УИО.
- (3) Изузетно, од става (1) овог члана, избор царинског терминала може се извршити понудом уговора тренутном држаоцу царинског терминала, уз обавезу испуњавања свих услова из члана 4. и достављања доказа из члана 5. ове одлуке.

Члан 6.

(Накнада за коришћење царинског терминала)

- (1) Висина накнаде за коришћење царинског терминала по уласку у царински терминал износи:
 - а) за теретна моторна возила и друга возила која не спадају у категорију путничких возила у износу од 40,00 КМ,
 - б) за путничка возила у износу од 10,00 КМ,
 - ц) за сва празна возила носивости преко 3,5 тоне у износу од 5,00 КМ.
- (2) У висину накнаде из става (1) овог члана није укључен порез на додату вриједност.
- (3) Основ за наплату накнаде из става (1) овог члана је физички улазак возила на царински терминал, а плаћена накнада важи 48 часова од момента уласка у царински терминал.
- (4) Ако се возило на царинском терминалу задржава више од 48 часова од уласка на терминал, за сваки наредни

дан (период од 24 часа) задржавања на царинском терминалу, рачунајући од истека времена од 48 часова, наплаћује се накнада у висини из става (1) овог члана.

Члан 7.

(Изузеће од наплате накнаде за коришћење царинског терминала)

Изузетно од члана 6. ове одлуке, накнада за коришћење царинског терминала не плаћа се у сљедећим случајевима:

- а) за вријеме задржавања возила на терминалу које је проузроковано ванредним околностима као што су застоји у функционисању информационог система УИО за обраду царинских пријава или елементарна непогода, за период дужи од 48 часова од уласка на терминал,
- б) за возила која превозе само робу која је ослобођена од плаћања увозних дажбина према царинским прописима и то хуманитарне попиљке и попиљке робе за жртве несреће у вријеме проглашене елементарне непогоде.

Члан 8.

(Поступак наплате накнаде и контрола поштивања уговора)

УИО ће прописати поступак наплате накнаде из члана 6. ове одлуке, поступак контроле и вођења евиденција, контролне механизме за праћење испуњености услова и током трајања уговора, те које ће организационе јединице УИО обављати послове у вези са тим.

Члан 9.

(Уплата по основу накнаде)

- (1) Држалац царинског терминала, са којим УИО закључи уговор, дужан је по основу остварене накнаде из члана 6. ове одлуке, на јединствени рачун за прикупљање индиректних пореза, осталих прихода и такси, уплаћивати 30% од укупног прихода од накнаде за коришћење царинског терминала и то до десетог у текућем мјесецу за претходни мјесец.
- (2) Дио прихода из става (1) овог члана који припада држаоцу терминала умањује се за:
 - а) 25% у случају да царинска испостава или царински реферат нема потребу за канцеларијским простором,
 - б) 15% у случају да царинска испостава или царински реферат нема потребу за колском вагом.

Члан 10.

(Гаранција)

- (1) Држалац царинског терминала дужан је најкасније у року од тридесет дана по закључењу уговора, доставити УИО гаранцију за обезбјеђење плаћања припадајућег дијела накнаде за коришћење царинског терминала.
- (2) Висину гаранције процјењује УИО прије закључивања уговора или обнављања исте у односу на просјечне мјесечне приходе који припадају јединственом рачуну по основу накнаде за коришћење царинског терминала, израчунату на бази тих прихода односно локације у посљедњих шест мјесеци.
- (3) Изузетно од става (1) овог члана, у случају отварања царинског терминала на новоотвореној царинској испостави или царинском реферату, висину гаранције утврђује УИО по истом критерију као у предходном ставу, у односу на царинске испоставе или царинске реферате на сличној локацији.

Члан 11.

(Трошкови царинског терминала)

- (1) Држалац царинског терминала са којим УИО закључи уговор сноси све трошкове који настану у вези

обезбјеђења услова из члана 4. ове одлуке, укључујући и режијске трошкове (струја, вода, чистоћа, накнада за земљиште и слично, те трошкове редовног одржавања и чишћења терминала и трошкове чишћења терминала од сњежних падавина и других елементарних непогода).

- (2) Држалац царинског терминала сноси све трошкове у вези смјештаја, чувања и манипулације робе у складишном простору из члана 4. став (1) тачка г) ове одлуке.
- (3) За коришћење царинског терминала УИО не сноси никакве трошкове, осим трошкова телефона насталих од стране запослених у УИО.

Члан 12.

(Измирење обавеза, раскид уговора и закључивање новог уговора)

- (1) Уколико тренутни држаоци царинског терминала своје обавезе по основу царинског терминала доспјеле до дана ступања на снагу ове одлуке не измире на јединствени рачун за прикупљање индиректних пореза, осталих прихода и такси у року од 30 дана од дана ступања на снагу ове одлуке, овлашћује се УИО да по истеку наведеног рока раскине уговор о коришћењу царинског терминала и покрене процедуру за избор новог царинског терминала.
- (2) Након ступања на снагу ове одлуке, УИО ће тренутним држаоцима царинских терминала који немају неизмиренних обавеза према УИО по било ком основу, доставити на потпис уговор о коришћењу царинског терминала.
- (3) У случају да држалац царинског терминала не прихвати услове из ове одлуке потписивањем новог уговора са УИО и достављањем гаранције из члана 9. ове одлуке или не испуни прописане услове у року од три мјесеца од потписивања новог Уговора са УИО, овлашћује се УИО да по истеку рока од три мјесеца рачунајући од дана достављања уговора на потпис, покрене процедуру за избор новог царинског терминала. По окончаној процедури и закључивању уговора са новим држаоцем царинског терминала, УИО је дужна у року од петнаест дана извршити пресељење царинске испоставе односно царинског реферата на нову локацију.

Члан 13.

(Пропис који престаје да важи)

Ступањем на снагу ове одлуке престаје да важи Одлука о утврђивању услова за царински терминал ("Службени гласник БиХ", број 24/07).

Члан 14.

(Ступање на снагу)

Ова Одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику БиХ".

Број 02-02-64/15
26. јануара 2016. године

Предсједник
Управног одбора
Вјекослав Беванда, с. р.