

- (4) Posebnom odlukom Upravnog odbora UNO odredit će se uvjeti koje mora ispunjavati treća osoba koja upravlja i održava carinske terminale čiji je držatelj UNO.

#### Članak 4.

(Osnovni uvjeti za carinski terminal)

- (1) Carinski terminal mora ispunjavati sljedeće osnovne uvjete:
- da se nalazi uz javnu prometnicu kojom se mogu kretati teretna motorna vozila velike nosivosti,
  - da se nalazi van centra naselja ukoliko to omogućuje lokacija mjesno nadležne carinske ispostave ili carinskog referata na graničnom prijelazu za međunarodni cestovni robni promet (u daljem tekstu: carinski referat),
  - da je ograđen i osvijetljen,
  - da ima dovoljan prostor za smještaj svih uposlenih koji rade na poslovima carinskog nadzora i pregleda, sa osiguranim sustavom za hlađenje i grijanje, te prostor za pregled robe,
  - da ima dovoljan broj mjesta za smještaj motornih vozila koja prevoze ili će prevoziti carinsku robu, te motornih vozila kao carinske robe koja su predmet određenog carinskog postupaka,
  - da u krugu carinskog terminala ima kolsku vagu,
  - da ima dovoljan skladišni prostor otvorenog i zatvorenog tipa pogodan za smještaj i čuvanje oduzete carinske robe, sa uslugom u pogledu istovara, utovara, vaganja, zaprimanja, otpremanja iz skladišta, a sve pod nadzorom UNO,
  - da ima priključak za telefon i za ostale komunikacijske uređaje,
  - da, zasebno, ima sanitarni čvor za uposlene u UNO, za druge korisnike carinskog terminala i sanitarni čvor sa tušem za vozače.
- (2) UNO u svakom konkretnom slučaju, ovisno od potreba carinske ispostave i/ili carinskog referata procjenjuje kapacitete - uvjete carinskog terminala iz stavka (1) točka d), e) i g) ovog članka i dodatne uvjete.

#### Članak 5.

(Procedura izbora carinskog terminala)

- (1) Izbor carinskog terminala čiji je držatelj treća osoba vrši se putem javnog oglašavanja za prikupljanje ponuda za carinski terminal, uz objavljivanje na web stranici UNO i najmanje u jednim dnevnim tiskovinama.
- (2) Ponuda za carinski terminal mora sadržavati:
- dokaz da je podnositelj ponude vlasnik ili da ima pravo korištenja predmetnog prostora na period ne kraći od deset godina,
  - skicu i tehnički opis prostora sa navođenjem svih ostalih prostora koji su funkcionalno, stvarno, poslovno ili na bilo koji drugi način povezani sa prostorom koji je predmet ponude,
  - dokaz da prostor namijenjen za carinski terminal ima uporabnu dozvolu,
  - pisanu izjavu o ispunjenosti uslova iz članka 4. ove odluke,
  - dokaz da ponudač nema duga prema UNO po bilo kom osnovu,
  - dokaz da ponudač nema nepodmirenih javnih davanja prema nadležnoj Poreskoj upravi,
  - pisanu izjavu kojom se obvezuje da će:
    - za izvršenje službenih radnji carinskog organa osigurati nesmetan pristup službenom mjestu te svim ostalim prostorima koji su funkcionalno, stvarno, poslovno ili na bilo koji način s njim povezani,

233

Temeljem članka 14. stavak (3) Zakona o sustavu neizravnog oporezivanja u Bosni i Hercegovini ("Službeni glasnik BiH", br. 44/03, 52/04, 32/07, 4/08, 49/09 i 32/13), Upravni odbor Uprave za neizravno oporezivanje, na sedmoj sjednici održanoj dana 26.01.2016. godine, donio je

### ODLUKU O CARINSKOM TERMINALU

#### Članak 1.

(Predmet)

Ovom odlukom propisuje se pojam carinskog terminala i osnovni uvjeti koje mora ispunjavati carinski terminal, visina naknade za korištenje carinskog terminala i način raspodjele prihoda ostvarenih po osnovu te naknade, te druga pitanja u vezi carinskog terminala.

#### Članak 2.

(Pojam carinskog terminala)

- Carinski terminal je mjesto u kojem carinski organ (carinski referat na graničnim prijelazima za međunarodni cestovni robni promet i carinske ispostave) vrši carinski nadzor, kontrolu i carinjenje robe.
- Carinski terminal ne može postojati u okviru slobodne zone.

#### Članak 3.

(Držatelj carinskog terminala)

- Držatelj carinskog terminala može biti Uprava za neizravno oporezivanje (u daljem tekstu: UNO), drugi organ i poslovni subjekt koji ispunjava uvjete propisane ovom odlukom.
- Držatelj carinskog terminala može biti samo jedan subjekt koji je odgovoran za carinsku robu koja se nalazi pod carinskim nadzorom za vrijeme boravka robe u terminalu.
- UNO terminale čiji je ona držatelj može dati na održavanje i upravljanje trećoj osobi o čemu odluku donosi Upravni odbor UNO.

- 2) da neće dozvoliti neovlašteni ulazak u carinski terminal, te da će osigurati fizičko osiguranje kao i sustav video nadzora uz obvezu čuvanja video-zapisa, u rokovima propisanim od strane UNO,
  - 3) da će otvoreni i zatvoreni prostor carinskog terminala biti odgovarajućeg kvaliteta za držanje carinske robe uzimajući u obzir vrstu i prirodu robe,
  - 4) da će voditi točnu evidenciju o robi smještenoj u skladišnom prostoru iz članka 4. stavak (1) točka g) ove odluke i o razduživanju iste i da preuzima odgovornost za oštećenje ili nestanak te robe,
  - 5) da će uredno održavati carinski terminal (uredski prostor, parking prostor, skladišni prostor i sanitarne prostorije), te po pozivu UNO otkloniti uočene kvarove i nedostatke,
  - 6) da je suglasan da u slučaju zaključenja ugovora, UNO zadržava pravo raskida ugovora u bilo kom momentu, bez otkaznog roka, ukoliko prestanu potrebe za istim ili držatelj terminala ne poštuje ugovorene obveze ili iz drugih razloga, bez obveze navođenja i obrazloženja istih,
  - 7) pisanu izjavu da će, u slučaju zaključenja ugovora o korištenju carinskog terminala, dostaviti bankovnu garanciju za pokriće eventualno neizmirenog pripadajućeg dijela naknade za korištenje carinskog terminala, sa rokom trajanja od godinu dana, uz obvezu obnavljanja iste u iznosu koji utvrdi UNO.
- (3) Izuzetno, od stavka (1) ovog članka, izbor carinskog terminala može se izvršiti ponudom ugovora trenutnom držatelju carinskog terminala, uz obvezu ispunjavanja svih uvjeta iz članka 4. i dostavljanja dokaza iz članka 5. ove odluke.

#### Članak 6.

(Naknada za korištenje carinskog terminala)

- (1) Visina naknade za korištenje carinskog terminala po ulasku u carinski terminal iznosi:
  - a) za teretna motorna vozila i druga vozila koja ne spadaju u kategoriju putničkih vozila u iznosu od 40,00 KM,
  - b) za putnička vozila u iznosu od 10,00 KM,
  - c) za sva prazna vozila nosivosti preko 3,5 tone u iznosu od 5,00 KM.
- (2) U visinu naknade iz stavka (1) ovog članka nije uključen porez na dodatnu vrijednost.
- (3) Temelj za naplatu naknade iz stavka (1) ovog članka je fizički ulazak vozila na carinski terminal, a plaćena naknada važi 48 sati od momenta ulaska u carinski terminal.
- (4) Ako se vozilo na carinskom terminalu zadržava više od 48 sati od ulaska na terminal, za svaki naredni dan (period od 24 sata) zadržavanja na carinskom terminalu, računajući od isteka vremena od 48 sati, naplaćuje se naknada u visini iz stavka (1) ovog članka.

#### Članak 7.

(Izuzeće od naplate naknade za korištenje carinskog terminala)

- Izuzetno od članka 6. ove odluke, naknada za korištenje carinskog terminala ne plaća se u sljedećim slučajevima:
- a) za vrijeme zadržavanja vozila na terminalu koje je prouzrokovano izvanrednim okolnostima kao što su zastoji u funkcioniranju informacionog sustava UNO za obradu carinskih prijava ili elementarna nepogoda, za period duži od 48 sati od ulaska na terminal,

- b) za vozila koja prevoze samo robu koja je oslobođena od plaćanja uvoznih dažbina prema carinskim propisima i to humanitarne pošiljke i pošiljke robe za žrtve nesreće u vrijeme proglašene elementarne nepogode.

#### Članak 8.

(Postupak naplate naknade i kontrola poštivanja ugovora)

- UNO će propisati postupak naplate naknade iz članka 6. ove odluke, postupak kontrole i vođenja evidencija, kontrolne mehanizme za praćenje ispunjenosti uvjeta i tokom trajanja ugovora, te koje će organizacione jedinice UNO obavljati poslove u vezi sa tim.

#### Članak 9.

(Uplata po osnovu naknade)

- (1) Držatelj carinskog terminala, sa kojim UNO zaključi ugovor, dužan je po osnovu ostvarene naknade iz članka 6. ove odluke, na jedinstveni račun za prikupljanje neizravnih poreza, ostalih prihoda i taksi, uplaćivati 30% od ukupnog prihoda od naknade za korištenje carinskog terminala i to do desetog u tekućem mjesecu za prethodni mjesec.
- (2) Dio prihoda iz stavka (1) ovog članka koji pripada držatelju terminala umanjuje se za:
  - a) 25% u slučaju da carinska ispostava ili carinski referat nema potrebu za uredskim prostorom,
  - b) 15% u slučaju da carinska ispostava ili carinski referat nema potrebu za kolskom vagom.

#### Članak 10.

(Garancija)

- (1) Držatelj carinskog terminala dužan je najkasnije u roku od trideset dana po zaključenju ugovora, dostaviti UNO garanciju za osiguranje plaćanja pripadajućeg dijela naknade za korištenje carinskog terminala.
- (2) Visinu garancije procjenjuje UNO prije zaključivanja ugovora ili obnavljanja iste u odnosu na prosječne mjesečne prihode koji pripadaju jedinstvenom računu po osnovu naknade za korištenje carinskog terminala, izračunatu na temelju tih prihoda odnosno lokacije u posljednjih šest mjeseci.
- (3) Izuzetno od stavka (1) ovog članka, u slučaju otvaranja carinskog terminala na novootvorenoj carinskoj ispostavi ili carinskom referatu, visinu garancije utvrđuje UNO po istom kriteriju kao u prethodnom stavku, u odnosu na carinske ispostave ili carinske referate na sličnoj lokaciji.

#### Članak 11.

(Troškovi carinskog terminala)

- (1) Držatelj carinskog terminala sa kojim UNO zaključi ugovor snosi sve troškove koji nastanu u vezi osiguranjem uvjeta iz članka 4. ove odluke, uključujući i režijske troškove (struja, voda, čistoća, naknada za zemljište i slično, te troškove redovitog održavanja i čišćenja terminala i troškove čišćenja terminala od snježnih padavina i drugih elementarnih nepogoda).
- (2) Držatelj carinskog terminala snosi sve troškove u vezi smještaja, čuvanja i manipulacije robe u skladišnom prostoru iz člana 4. stavak (1) točka g) ove odluke.
- (3) Za korištenje carinskog terminala UNO ne snosi nikakve troškove, osim troškova telefona nastalih od strane uposlenih u UNO.

#### Članak 12.

(Izmirenje obveza, raskid ugovora i zaključivanje novog ugovora)

- (1) Ukoliko trenutni držatelji carinskog terminala svoje obveze po osnovu carinskog terminala dospjele do dana stupanja na snagu ove odluke ne izmire na jedinstveni račun za prikupljanje neizravnih poreza, ostalih prihoda i taksi u

- roku od 30 dana od dana stupanja na snagu ove odluke, ovlašćuje se UNO da po isteku navedenog roka raskine ugovor o korištenju carinskog terminala i pokrene proceduru za izbor novog carinskog terminala.
- (2) Nakon stupanja na snagu ove odluke, UNO će trenutnim držateljima carinskih terminala koji nemaju neizmirenih obveza prema UNO po bilo kom osnovu, dostaviti na potpis ugovor o korištenju carinskog terminala.
- (3) U slučaju da držatelj carinskog terminala ne prihvati uvjete iz ove odluke potpisivanjem novog ugovora sa UNO i dostavljanjem garancije iz članka 9. ove odluke ili ne ispuni propisane uvjete u roku od tri mjeseca od potpisivanja novog Ugovora sa UNO, ovlašćuje se UNO da po isteku roka od tri mjeseca računajući od dana dostavljanja ugovora na potpis, pokrene proceduru za izbor novog carinskog terminala. Po okončanoj proceduri i zaključivanju ugovora sa novim držateljem carinskog terminala, UNO je dužna u roku od petnaest dana izvršiti preseljenje carinske ispostave odnosno carinskog referata na novu lokaciju.

Članak 13.

(Propis koji prestaje da važi)

Stupanjem na snagu ove odluke prestaje da važi Odluka o utvrđivanju uvjeta za carinski terminal ("Službeni glasnik BiH", broj 24/07).

Član 14.

(Stupanje na snagu)

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom glasniku BiH".

Broj 02-02-64/15  
26. siječnja 2016. godine

Predsjedatelj  
Upravnog odbora  
**Vjekoslav Bevanda**, v. r.

---