



На основу члана 15. Закона о Управи за индиректно опорезивање ("Службени гласник БиХ", бр. 89/05) и члана 61. став 2. Закона о управи ("Службени гласник БиХ", бр. 32/02), директор Управе за индиректно опорезивање доноси

## У П У Т С Т В О

### О ПОСТУПКУ ОДОБРАВАЊА ДРУМСКОГ ВОЗИЛА И КОНТЕЈНЕРА ЗА ПРЕВОЗ РОБЕ ПОД ЦАРИНСКИМ ОБИЉЕЖЈЕМ У СИСТЕМУ ТИР

#### ГЛАВА I. ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

##### Члан 1. (Предмет)

Овим Упутством ближе се прописује поступак одобравања друмског возила и контејнера, у смислу испуњавања техничких услова у погледу конструкције и опреме, за међународни превоз робе под царинским обиљежјем у систему ТИР.

##### Члан 2. (Правни основ)

(1) Правни основ за одобравање друмског возила и контејнера за међународни превоз робе под царинским обиљежјем у систему ТИР су:

- а) одредбе члана 12. - 14. Царинске конвенције о међународном превозу робе на основу карнета ТИР, прихваћене 14. новембра 1975. године у Женеви (у даљем тексту: Конвенција ТИР) и Прилози Конвенције ТИР и то:
- б) Прилог 2 - Правилник о техничким условима за друмска возила којима се може дозволити међународни превоз под царинским обиљежјем,
- ц) Прилог 3 - Поступак за одобравање друмских возила која одговарају техничким условима наведеним у правилима из Прилога 2,
- д) Прилог 4 - Образац Увјерења о одобрењу за друмско возило,
- е) Прилог 7 (Дио I) - Правилник о техничким условима за контејнере који могу да се одобре за међународни превоз робе под царинским обиљежјем,
- ф) Прилог 7 (Дио II) - Поступак за одобравање контејнера који одговарају техничким условима наведеним у Дијелу I тог Прилога.

(2) Према Конвенцији ТИР, роба се, уз употребу карнета ТИР, може превозити у друмском возилу или контејнеру чији су пртљажни простори обликовани тако да онемогућавају сваки приступ у њихову унутрашњост након стављања царинског обиљежја, те да је сваки покушај отварања јасно видљив, односно оставља видљиве трагове покушаја отварања или повреде царинског обиљежја.

### Члан 3.

(Основни појмови и њихово значење)

Наведени појмови, у смислу Конвенције ТИР, имају следеће значење:

- а) "друмско возило" - значи не само друмско моторно возило већ и приколица или полуприколица конструисана за прикључивање друмском возилу,
- б) "скуп возила" - спојена возила која се крећу друмом као једна цјелина,
- ц) "контејнер" - опрема за превоз (опрема сандучастог типа, покретна цистерна, покретни спремник или друго слично средство), која је:
  - 1) потпуно или дјелимично затворена тако да сачињава суд за држање робе,
  - 2) трајног карактера, и према томе, довољно јака за виšekратну употребу,
  - 3) посебно израђена за лакши превоз робе, једним или са више начина превоза, без претовара робе,
  - 4) израђена за лако руковање, нарочито приликом преношења са једног на друго превозно средство, без претовара робе,
  - 5) израђена тако да се лако може напунити и празнити и
  - 6) унутрашње запремине најмање један кубни метар.
 Контејнером се сматрају и "преносиве каросерије",
- д) "Увјерење о одобрењу возила/контејнера за превоз робе под царинским обиљежјем (у даљем тексту: Увјерење о одобрењу) - означава Увјерење о одобрењу издато од стране надлежног царинског органа на обрасцу из Прилога 4 Конвенције ТИР за друмско возило, односно за контејнер на одговарајућем обрасцу из Прилога 7 Конвенције ТИР.

### Члан 4.

(Царински орган надлежан за преглед друмског возила и контејнера)

(1) За преглед друмског возила и контејнера, ради утврђивања испуњености техничких услова за одобравање друмског возила и контејнера за међународни превоз робе под царинским обиљежјем у систему ТИР, овлашћене су царинске испоставе из Прилога 1. овог упутства (у даљем тексту: овлашћена царинска испостава).

(2) Овлашћена царинска испостава, послове из става (1) овог члана обавља путем Комисије за преглед друмског возила и контејнера у систему ТИР (у даљем тексту: Комисија). Комисија је надлежна за преглед друмског возила и контејнера у погледу његове конструкције и опреме и за утврђивање испуњености техничких услова за одобравање друмског возила и контејнера за међународни превоз робе под царинским обиљежјем у систему ТИР.

Комисију, на период од годину дана, у саставу од пет чланова из реда службеника овлашћене царинске испоставе, на приједлог шефа овлашћене царинске испоставе, именује шеф Одсјека за царине којем организационо припада овлашћена царинска испостава. Комисија ради у саставу од три члана, која у сваком конкретном случају, из реда именованих чланова Комисије, одређује шеф овлашћене царинске испоставе (навођењем имена чланова Комисије на поднијетом захтјеву за издавање Увјерења о одобрењу).

## ГЛАВА II. УСЛОВИ И ПОСТУПАК ОДОБРАВАЊА ДРУМСКОГ ВОЗИЛА

### Члан 5.

(Услови и поступак одобравања друмског возила)

(1) За међународни превоз робе под царинским обиљежјем у систему ТИР, одобрава се друмско возило које је конструисано и опремљено тако:

- а) да се никаква роба не може извадити из или унијети у запечаћени дио возила без остављања видљивих трагова покушаја или без повреде царинског обиљежја,
- б) да се на њега може лако и успјешно ставити царинско обиљежје,
- ц) да не садржи скривени простор у коме би се роба могла сакрити,
- д) да сви простори у које се може ставити роба буду лако приступачни за царински преглед.

(2) Да би друмско возило удовољило захтјевима из става (1) овог члана, мора у погледу његове конструкције и опреме испуњавати техничке услове који су прописани у Прилогу 2 Конвенције ТИР.

(3) Друмско возило може се одобрити за превоз робе под царинским обиљежјем појединачно или према типу конструкције (серија друмских возила), а поступак одобравања ближе је прописан Прилогом 3 Конвенције ТИР и овим Упутством.

### Члан 6.

(Захтјев за издавање Увјерења о одобрењу за друмско возило)

(1) Захтјев за појединачно одобравање друмског возила, односно издавање Увјерења о одобрењу подноси власник друмског возила, корисник или њихов заступник. Уз захтјев се прилаже празан образац Увјерења о одобрењу за друмско возило, одштампан на тврдом жутом папиру, на језику земље у којој се издаје и на француском или енглеском језику, фотографија о предњој бочној и фотографија о задњој бочној страни друмског возила, у по два примјерка, те копија саобраћајне дозволе (оригинал на увид приликом прегледа друмског возила).

(2) Захтјев из става (1) овог члана, таксиран прописаном административном таксом, подноси се у два примјерка, на обрасцу из Прилога 2. овог Упутства, Групи за процедуре у Регионалном центру Управе за индиректно опорезивање мјесно надлежном према мјесту сједишта подносиоца захтјева (у даљем тексту: Група за процедуре).

(3) Захтјев за издавање Увјерења о одобрењу према типу конструкције, за друмска возила која се производе у серијама одређеног типа, подноси произвођач Групи за процедуре, који мора садржавати идентификационе бројеве или слова типа друмског возила које је предмет захтјева. Уз захтјев, таксиран прописаном административном таксом, подносилац прилаже нацрт, детаљну спецификацију типа друмског возила које је предмет захтјева и писану изјаву којом се, према тачки 12. Прилога 3 Конвенције ТИР, обавезује да ће:

- а) надлежном царинском органу ставити на располагање свако друмско возило одређеног типа које тај орган жели прегледати,
- б) дозволити надлежном царинском органу да прегледа и друге примјерке у било којој фази производње те серије,
- ц) обавијестити надлежни царински орган о свакој измјени нацрта или спецификације друмског возила, без обзира на обим, прије него што приступи таквој измјени,

- д) означити друмска возила, на видљивом мјесту, идентификационим бројевима или словима тог типа конструкције друмског возила и редним бројем возила у серији одређеног типа (фабрички број),
- е) водити евиденцију о возилима произведеним према одобреном типу конструкције.

### **Члан 7.**

(Поступање по захтјеву прије издавања  
Увјерења о одобрењу за друмско возило)

(1) Поступак издавања Увјерења о одобрењу, према одредбама Конвенције ТИР, састоји се из фазе прегледа друмског возила и фазе издавања Увјерења о одобрењу.

(2) По пријему захтјева за издавање Увјерења о одобрењу из члана 6. овог Упутства, Група за процедуре, уредан захтјев са прилозима, доставља Комисији, ради прегледа друмског возила и утврђивања испуњености техничких услова за одобравање тог возила за међународни превоз робе под царинским обиљежјем прописаних у Прилогу 2 Конвенције ТИР.

(3) Подносилац захтјева, ради прегледа, друмско возило мора довести у овлашћену царинску испоставу, а о времену када то треба учинити обавјештава га Комисија на најпогоднији начин.

(4) Ако Комисија утврди да друмско возило, које је предмет захтјева за издавање Увјерења о одобрењу, испуњава техничке услове прописане Прилогом 2 Конвенције ТИР, одлуку о томе доноси забиљешком на поднијетом захтјеву. Након тога, предмет одмах враћа Групи за процедуре на даље поступање.

(5) Када Комисија утврди да друмско возило не испуњава прописане техничке услове за издавање Увјерења о одобрењу, у забиљешци на поднијетом захтјеву (у оба примјерка) навешће разлоге за то, односно које су то измјене које се требају извршити на друмском возилу да би се могло издати Увјерење о одобрењу. У том случају, један примјерак захтјева са наведеном забиљешком Комисија уручује његовом подносиоцу, чији пријем подносилац потврђује стављањем датума пријема и потписа на примјерку захтјева који остаје у односном предмету.

(6) По пријему налаза Комисије из става (5) овог члана, подносилац захтјева може, у року од 15 дана од пријема налаза, отклонити утврђене недостатке. Уколико подносилац захтјева у наведеном року не отклони утврђене недостатке, Комисија ће у виду нове забиљешке на захтјеву то констатовати. Ако Комисија утврди да су отклоњени утврђени недостаци, односно да друмско возило испуњава прописане техничке услове за издавање Увјерења о одобрењу, одлуку о томе доноси забиљешком на поднијетом захтјеву. Након обављања наведених радњи, Комисија предмет одмах враћа Групи за процедуре на даље поступање.

### **Члан 8.**

(Одлука по захтјеву за издавање  
Увјерења о одобрењу друмског возила)

(1) По пријему предмета од Комисије, Група за процедуре доноси одлуку по захтјеву за издавање Увјерења о одобрењу, у зависности од одлуке Комисије о томе да ли друмско возило испуњава или не испуњава техничке услове прописане у Прилогу 2 Конвенције ТИР за издавање Увјерења о одобрењу.

(2) Ако је Комисија, у складу са чланом 7. став (4) или став (6) овог Упутства, донијела одлуку да друмско возило, које је предметом захтјева из члана 6. став (1) овог Упутства,

задовољава техничке услове прописане у Прилогу 2 Конвенције ТИР, Група за процедуре издаје Увјерење о одобрењу.

(3) Када се захтјевом из члана 6. став (3) овог Упутства тражи издавање Увјерења о одобрењу за друмска возила која се производе у серијама одређеног типа, за која је Комисија, у складу са чланом 7. став (4) или став (6) овог Упутства, донијела одлуку да испуњавају техничке услове из Прилога 2 Конвенције ТИР, Група за процедуре доноси, у писаном облику, одлуку (рјешење) о одобравању возила по типу конструкције, коју доставља подносиоцу захтјева. Неће се издати никаква одлука о одобравању возила по типу конструкције, док Комисија, прегледом једног или више возила произведених према одређеном типу конструкције, не утврди да возила тог типа одговарају техничким условима прописаним у Прилогу 2 Конвенције ТИР.

У одлуци се наводи за колики број возила произведених у серији одобреног типа конструкције ће бити издато Увјерење о одобрењу, те идентификациони бројеви или слова типа конструкције која је произвођач тим возилима одредио. На темељу те одлуке, Група за процедуре ће, за свако друмско возило произведено у складу са одобреним типом конструкције (возила обухваћена одлуком), издати Увјерење о одобрењу, у којем, у пољу 7., ставља назнаку да је возило одобрено по типу конструкције. Ималац наведеног Увјерења о одобрењу по типу конструкције ће, накнадно, прије коришћења друмског возила за превоз робе на основу карнета ТИР, уписати у то Увјерење, према потреби, регистарски број возила (поље 1.) или када возило не подлијеже регистрацији, своје име и пословну адресу (поље 8.).

Када се друмско возило које је одобрено по типу конструкције извози у другу државу уговорну страну Конвенције ТИР, за увоз таквог возила неће се захтијевати никакав допунски поступак одобравања.

(4) Увјерење о одобрењу друмског возила, било појединачно за друмско возило или по типу конструкције, издаје се на обрасцу из Прилога 4 Конвенције ТИР, са роком важности од двије године, који рок се уписује у поље 7. Увјерења.

На првој страници Увјерења о одобрењу и у горњем десну углу изнад поља 1. на другој страници Увјерења уписује се број из евиденције издатих Увјерења о одобрењу за друмско возило под којим је евидентирано односно Увјерење и задње двије цифре године издавања (нпр. 15/10), док се у пољу 7. у рубрици "овлашћење бр." уписује пуни број управног предмета, а у рубрици "датум" уписује се датум издавања Увјерења.

Све приложене фотографије о друмском возилу, Група за процедуре овјерава, навођењем броја Увјерења о одобрењу (са прве странице Увјерења), те рока до када важи Увјерење (нпр. "Увјерење број ..... важи до .....") и стављањем потписа и отиска службеног печата. Након тога, један примјерак овјерених приложених фотографија о друмском возилу, Група за процедуре припојиће уз Увјерење о одобрењу (нпр. канцеларијском кламерицом), а број тих припојених фотографија уноси у поље 6. Увјерења о одобрењу (нпр. 2 x фотографија), а у недостатку простора у том пољу, онда у пољу 5. Уколико нема довољно простора ни у пољу 5. Увјерења, наведени подаци се могу унијети у напомену на полеђини Увјерења о одобрењу. Један примјерак овјерених приложених фотографија о друмском возилу, Група за процедуре задржава у предметном спису.

(5) Увјерење о одобрењу се, начелно, признаје у свим уговорним странама Конвенције ТИР. Увјерење о одобрењу (оригинал, не копија) се увијек мора налазити у возилу и мора важити до окончања операције ТИР у посљедњем одредишном царинском уреду.

(6) Ако је Комисија у складу са чланом 7. став (5) и (6) овог Упутства утврдила да друмско возило не испуњава прописане техничке услове за издавање Увјерења о одобрењу, Група за

процедуре доноси, у писаном облику, одлуку о одбијању захтјева за издавање Увјерења о одобрењу.

(7 ) Ако се, након доношења одлуке из става (6) овог члана, промијени стварно стање друмског возила (нпр. на возилу су извршене преправке које осигуравају испуњеност техничких услова) странка може поднијети нови захтјев за издавање Увјерења о одобрењу.

#### **Члан 9.**

(Поступање у случају промјена након издавања Увјерења о одобрењу возила)

(1) По истеку рока важности Увјерења о одобрењу, исто се може продужити (највише три пута на рок од по двије године - поље 9. Увјерења ), а у случају када су царински органи ставили службену забиљешку у поље 10. Увјерења (види члан 10. овог Упутства), Увјерење се може обновити. Захтјев за продужење (на обрасцу из Прилога 2. овог Упутства), односно за обнављање Увјерења о одобрењу подноси се Групи за процедуре, по ком се одговарајуће поступа као са захтјевом из члана 6. овог Упутства, а друмско возило се мора прегледати.

(2) Уколико друмско возило више не испуњава прописане техничке услове за међународни превоз робе под царинским обиљежјем (нпр. на возилу су извршене неке преправке усљед којих нису више испуњени наведени услови, промијењена је боја возила, промијењена је церада и друго), то возило мора се, прије поновног коришћења за превоз робе на основу карнета ТИР, довести у стање које је оправдало издавање Увјерења о одобрењу, односно у стање да испуњава наведене техничке услове.

(3) Ако се промијене основне карактеристике друмског возила, издато Увјерење о одобрењу за то возило више не важи, у ком случају власник тог возила за исто мора исходити ново Увјерење о одобрењу прије него што ће то возило користити за превоз робе под царинским обиљежјем, односно на основу карнета ТИР.

(4) У случају промјене власника друмског возила за које је издато Увјерење о одобрењу, нови власник друмског возила може поднијети захтјев за издавање новог Увјерења о одобрењу за то возило или затражити измјену постојећег Увјерења о одобрењу у погледу настале промјене власника возила.

Ако у наведеном случају, нови власник друмског возила затражи измјену постојећег важећег Увјерења о одобрењу, Група за процедуре ће по том захтјеву, а на основу приложеног доказа о промјени власништа над предметним возилом овјереног од нотара, извршити исправку података у пољу 8. Увјерења о одобрењу, тако што ће раније уписане податке прецртати и уписати податке о новом власнику, коју измјену ће службено и овјерити. Наведену измјену, Група за процедуре ће унијети и у своју службену евиденцију.

#### **Члан 10.**

(Поступак за уношење примједби у Увјерење о одобрењу друмског возила)

(1) Ако након издавања Увјерења о одобрењу, у току употребе одобреног домаћег друмског возила које врши превоз робе на основу карнета ТИР, поступајући царински орган утврди да друмско возило у погледу техничких услова има веће недостатке, може да не дозволи да возило настави превоз на основу карнета ТИР или да то дозволи уз предузимање потребних мјера предострожности у погледу безбједности, односно осигурања истовјетности робе. Одобрено возило мора се, у што краћем року, а у сваком случају прије поновног коришћења за превоз робе на основу карнета ТИР, вратити, односно довести у стање које оправдава његово одобравање.

(2) У случају из става (1) овог члана, поступајући царински орган ће унијети одговарајуће примједбе у поље 10. Увјерења о одобрењу за предметно друмско возило, уз означање датума, те овјеру потписом и службеним печатом.

(3) Друмско возило из става (2) овог члана за које је у пољу 10. Увјерења о његовом одобрењу уписана примједба, не смије се користити за међународни превоз по карнету ТИР све до тренутка стављања такве примједбе ван снаге на начин наведен у ставу (4) овог члана.

(4) Када се домаће друмско возило из става (3) овог члана врати у исправно стање које оправдава његово одобравање за превоз робе по карнету ТИР, ималац Увјерења о одобрењу за то возило може, Групи за процедуре, поднијети захтјев за обнављање важности Увјерења о одобрењу (у ком случају возило подлијеже прегледу), у погледу којег захтјева се одговарајуће примјењују одредбе члана 6. и 7. овог упутства или може поднијети захтјев за издавање новог Увјерења о одобрењу.

Ако у поступку по захтјеву за обнављање важности Увјерења о одобрењу, Комисија утврди да друмско возило испуњава техничке услове прописане у Прилогу 2 Конвенције ТИР, Група за процедуре, обнавља важност односног Увјерења о одобрењу тако што у поље 11. тог Увјерења уноси напомену: "Недостаци отклоњени", уз означање датума и овјеру потписом и службеним печатом. Овом напоменом стављају се ван снаге раније примједбе унијете у поље 10. Увјерења о одобрењу које је у питању.

(5) Ако је у питању страно друмско возило које врши превоз робе на основу карнета ТИР, које се већ налази на територији Босне и Херцеговине, а има (због незгоде или квара) веће недостатке, поступајући царински орган о томе унијеће одговарајућу примједбу у поље 10. Увјерења о одобрењу, уз означање датума и уз овјеру потписом и службеним печатом, те дозволити да друмско возило, уз примјену потребних мјера царинског надзора за осигурање истовјетности робе, изађе из Босне и Херцеговине. У случају када није могуће примијенити одговарајуће мјере царинског надзора, царински орган не смије дозволити даљи превоз истим возилом на основу карнета ТИР. У том случају, на захтјев превозника, дозвољава се претовар робе на друго возило или се мора поступити према одредбама националних царинских прописа о провозном поступку.

О сваком наведеном случају поступајући царински орган саставља записник о налазу, на обрасцу "Записника о налазу" који се налази у карнету ТИР (танки жути лист који се налази иза посљедњег зеленог листа, а испред задње корице карнета ТИР), а носи назив Procès-verbal de constat (фра.) или certified report (енг.).

Ако су у питању недостаци који су, по мишљењу поступајућег царинског органа, мањег значаја и не представљају опасност за могућност кријумчарења, тај орган може дозволити да возило настави превоз на основу карнета ТИР, а имаоцу Увјерења о одобрењу указаће на те недостатке и обавезу да их отклони у разумном року.

## **ГЛАВА III. УСЛОВИ И ПОСТУПАК ОДОБРАВАЊА КОНТЕЈНЕРА**

### **Члан 11.**

(Услови и поступак одобравања контејнера)

(1) Технички услови које контејнер мора испуњавати за међународни превоз робе под царинским обиљежјем прописани су у Прилогу 7 Конвенције ТИР (Дио I).

- (2) Контејнер се може одобрити за превоз робе под царинским обиљежјем:
- а) у фази производње, по типу конструкције (поступак одобравања у фази производње), или
  - б) у фази након производње, било појединачно или за одређени број контејнера истог типа (поступак одобравања након производње).

(3) Ималац Увјерења о одобрењу дужан је на одобрени контејнер или контејнере, на јасно видљивом мјесту (уз било коју другу таблицу издату у службене сврхе), прије њихове употребе за превоз робе под царинским обиљежјем, поставити таблицу (плочицу) о одобрењу, облика и садржаја прописаног тачком 5. Дио II Прилога 7. Конвенције ТИР, те изгледа прописаног у Додатку 1. уз Дио II Прилога 7 Конвенције ТИР. Без наведене таблице о одобрењу не може се у контејнеру превозити роба по карнету ТИР.

(4) У погледу подношења и поступања по захтјеву за издавање Увјерења о одобрењу контејнера, а прије доношења одлуке о захтјеву, одговарајуће се примјењују одредбе члана 6. и 7. овог Упутства, осим ако одредбама Главе III овог Упутства није другачије прописано.

## **Члан 12.**

(Одобравање контејнера у фази производње)

(1) Ако се контејнери производе у серијама одређеног типа, произвођач може, Групи за процедуре, поднијети захтјев за издавање Увјерења о одобрењу према типу конструкције контејнера. Произвођач у захтјеву наводи идентификационе бројеве или слова типа конструкције, које додјељује врсти контејнера на коју се односи његов захтјев за одобравање. Уз захтјев, произвођач прилаже нацрте, детаљну спецификацију типа конструкције контејнера који је предмет захтјева и писану изјаву којом се, према тачки 11. Дијела II Прилога 7 Конвенције ТИР, обавезује да ће:

- а) надлежном царинском органу ставити на располагање сваки контејнер одређеног типа које тај орган жели прегледати,
- б) дозволити надлежном царинском органу да прегледа и друге примјерке у било којој фази производње те серије,
- ц) обавијестити надлежни царински орган о свакој измјени нацрта или спецификације контејнера, без обзира на обим, прије него што приступи таквој измјени,
- д) означити контејнере, на видљивом мјесту, идентификационим бројевима или словима тог типа конструкције контејнера и редним бројем контејнера у серији одређеног типа (фабрички број),
- е) водити евиденцију о контејнерима произведеним према одобреном типу конструкције.

(2) Када Комисија, прегледом једног или више контејнера произведених према одређеном типу конструкције, утврди да контејнери тог типа задовољавају техничке услове прописане у Дијелу I Прилога 7 Конвенције ТИР, то ће навести у записнику о прегледу контејнера, којег Комисија сачињава код прегледа контејнера, након чега предмет враћа Групи за процедуре на даље поступање.

(3) На темељу записника из става (2) овог члана, Група за процедуре доноси, у писаном облику, одлуку (рјешење) о одобрењу контејнера у фази производње, према типу конструкције и на темељу те одлуке издаје Увјерење о одобрењу контејнера према типу конструкције, на обрасцу број II из Додатка 2 Дијела II Прилога 7 Конвенције ТИР, чији изглед и садржај је дат и у Прилогу 3. овог Упутства. Одлука о одобрењу контејнера према типу конструкције неће се издати све док Комисија, прегледом једног или више контејнера произведених према одређеном типу конструкције, не утврди да контејнери тог типа испуњавају техничке услове прописане у Дијелу I Прилога 7 Конвенције ТИР.



У тачки 1. Увјерења о одобрењу контејнера према типу конструкције уписује се: назив државе "Босна и Херцеговина" или ознака "ВІН" која се користи у међународном друмском саобраћају за означавање Босне и Херцеговине као државе регистрације моторних возила, затим број из евиденције издатих Увјерења о одобрењу за контејнер под којим је евидентирано односно Увјерење и задње двије цифре године његовог издавања (нпр. "ВІН/11/10").

Наведено Увјерење важи за све контејнере произведене у складу са спецификацијом типа који је тако одобрен, те на основу истог његов ималац (произвођач) има право и обавезу да на сваки контејнер типске серије постави таблицу о одобрењу, на којој се, поред осталих података, налазе и подаци из тачке 1. Увјерења.

### **Члан 13.**

(Одобравање контејнера након производње)

(1) Ако захтјев за одобравање није поднијет у фази производње контејнера, власник, корисник или њихов заступник, може, Групи за процедуре, поднијети захтјев за одобравање контејнера у фази након производње, појединачно или за одређени број контејнера истог типа. У захтјеву се наводи серијски број (фабрички број) који произвођач ставља на сваки контејнер.

(2) Када Комисија, темељем прегледа оног броја контејнера за које сматра то потребним, утврди да одређени контејнер или контејнери испуњавају техничке услове прописане у Дијелу I Прилога 7 Конвенције ТИР, то ће навести у записнику о прегледу контејнера, којег Комисија сачињава код прегледа контејнера, након чега предмет враћа Групи за процедуре на даље поступање.

(3) На темељу записника из става (2) овог члана, Група за процедуре доноси, у писаном облику, одлуку (рјешење) о одобрењу контејнера у фази након производње, те на темељу те одлуке издаје Увјерење о одобрењу контејнера у фази након производње, на обрасцу бр. III из Додатка 3 Дијела II Прилога 7 Конвенције, чији изглед и садржај је дат и у Прилогу 4. овог упутства. Одлука о одобрењу контејнера у фази након производње неће се издати све док Комисија, прегледом оног броја контејнера за које сматра то потребним, не утврди да одређени контејнер или контејнери испуњавају техничке услове прописане у Дијелу II Прилога 7 Конвенције ТИР.

У тачки 1. Увјерења о одобрењу контејнера у фази након производње уписује се: назив државе "Босна и Херцеговина" или ознака "ВІН" која се користи у међународном друмском саобраћају за означавање Босне и Херцеговине као државе регистрације моторних возила, затим број из евиденције издатих Увјерења о одобрењу за контејнер под којим је евидентирано односно Увјерење и задње двије цифре године његовог издавања (нпр. "ВІН/13/10").

Наведено Увјерење, које садржи серијски број за контејнер или контејнере на које се односи, важи искључиво за број одобрених контејнера и на основу истог његов ималац има право и обавезу да на сваки тако одобрен контејнер постави таблицу о одобрењу, на којој се, поред осталих података, налазе и подаци из тачке 1. Увјерења.

### **Члан 14.**

(Поступање у случају промјена након издавања Увјерења о одобрењу контејнера)

(1) Ако контејнер више не испуњава техничке услове за његово одобравање прописане у Дијелу I Прилога 7 Конвенције ТИР, он се мора, прије него што се поново употријеби за превоз робе под царинским обиљежјем, вратити у стање које је оправдало његово одобравање како би

поново одговарао наведеним техничким условима, у ком се случају, контејнер или контејнери морају пријавити за преглед.

(2) Ако се промијене основне карактеристике контејнера, издато Увјерење о одобрењу више неће важити за тај контејнер, у ком случају се укида одлука о одобрењу контејнера, те се мора исходити ново Увјерење о одобрењу прије него што се контејнер поново употријеби за превоз робе под царинским обиљежјем, односно на основу карнета ТИР.

#### **ГЛАВА IV. ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ**

##### **Члан 15.**

(Саставни дио упутства)

Саставни дио овог Упутства чине:

- а) Прилог 1. из члана 4. став (1) овог Упутства - попис царинских испостава овлашћених за преглед друмског возила и контејнера, у смислу испуњавања техничких услова у погледу конструкције и опреме за међународни превоз под царинским обиљежјем у систему ТИР,
- б) Прилог 2. из члана 6. став (2) овог Упутства - образац захтјева за издавање (и продужење) Увјерења о одобрењу друмског возила,
- ц) Прилог 3. из члана 12. став (3) овог Упутства - образац Увјерења о одобрењу контејнера према типу конструкције,
- д) Прилог из члана 13. став (3) овог Упутства - образац Увјерења о одобрењу контејнера у фази након производње.

##### **Члан 16.**

(Ступање на снагу)

Ово Упутство ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику БиХ", а примјењиваће се од 01. јануара 2010. године.

**Број: 02-2-2915/09**  
**Датум: 29.12.2009. године**

**ДИРЕКТОР**  
**Кемал Чаушевић**