



Na osnovu člana 15. Zakona o Upravi za indirektno oporezivanje ("Službeni glasnik BiH", br. 89/05) i člana 61. stav 2. Zakona o upravi ("Službeni glasnik BiH", br. 32/02), direktor Uprave za indirektno oporezivanje donosi

## U P U T S T V O

### O POSTUPKU ODOBRAVANJA DRUMSKOG VOZILA I KONTEJNERA ZA PRIJEVOZ ROBE POD CARINSKIM OBILJEŽJEM U SISTEMU TIR

#### GLAVA I. OPĆE ODREDBE

##### Član 1. (Predmet)

Ovim Uputstvom bliže se propisuje postupak odobravanja drumskog vozila i kontejnera, u smislu ispunjavanja tehničkih uvjeta u pogledu konstrukcije i opreme, za međunarodni prijevoz robe pod carinskim obilježjem u sistemu TIR.

##### Član 2. (Pravni osnov)

(1) Pravni osnov za odobravanje drumskog vozila i kontejnera za međunarodni prijevoz robe pod carinskim obilježjem u sistemu TIR su:

- a) odredbe člana 12. - 14. Carinske konvencije o međunarodnom prijevozu robe na osnovu karneta TIR, prihvaćene 14. novembra 1975. godine u Ženevi (u daljnjem tekstu: Konvencija TIR) i Prilozi Konvencije TIR i to:
- b) Prilog 2 - Pravilnik o tehničkim uvjetima za drumska vozila kojima se može dozvoliti međunarodni prijevoz pod carinskim obilježjem,
- c) Prilog 3 - Postupak za odobravanje drumskih vozila koja odgovaraju tehničkim uvjetima navedenim u pravilima iz Priloga 2,
- d) Prilog 4 - Obrazac Uvjerenja o odobrenju za drumsko vozilo,
- e) Prilog 7 (Dio I) - Pravilnik o tehničkim uvjetima za kontejnere koji mogu da se odobre za međunarodni prijevoz robe pod carinskim obilježjem,
- f) Prilog 7 (Dio II) - Postupak za odobravanje kontejnera koji odgovaraju tehničkim uvjetima navedenim u Dijelu I tog Priloga.

(2) Prema Konvenciji TIR, roba se, uz upotrebu karneta TIR, može prevoziti u drumskom vozilu ili kontejneru čiji su prtljažni prostori oblikovani tako da onemogućavaju svaki pristup u njihovu unutrašnjost nakon stavljanja carinskog obilježja, te da je svaki pokušaj otvaranja jasno vidljiv, odnosno ostavlja vidljive tragove pokušaja otvaranja ili povrede carinskog obilježja.

### Član 3.

(Osnovni pojmovi i njihovo značenje)

Navedeni pojmovi, u smislu Konvencije TIR, imaju sljedeće značenje:

- a) "drumsko vozilo" - znači ne samo drumsko motorno vozilo već i prikolica ili poluprikolica konstruirana za priključivanje drumskom vozilu,
- b) "skup vozila" - spojena vozila koja se kreću drumom kao jedna cjelina,
- c) "kontejner" - oprema za prijevoz (oprema sandučastog tipa, pokretna cisterna, pokretni spremnik ili drugo slično sredstvo), koja je:
  - 1) potpuno ili djelimično zatvorena tako da sačinjava sud za držanje robe,
  - 2) trajnog karaktera, i prema tome, dovoljno jaka za višekratnu upotrebu,
  - 3) posebno izrađena za lakši prijevoz robe, jednim ili s više načina prijevoza, bez pretovara robe,
  - 4) izrađena za lako rukovanje, naročito prilikom prenošenja s jednog na drugo prijevozno sredstvo, bez pretovara robe,
  - 5) izrađena tako da se lako može napuniti i prazniti i
  - 6) unutrašnje zapremine najmanje jedan kubni metar.Kontejnerom se smatraju i "prenosive karoserije",
- d) "Uvjerenje o odobrenju vozila/kontejnera za prijevoz robe pod carinskim obilježjem (u daljnjem tekstu: Uvjerenje o odobrenju) - označava Uvjerenje o odobrenju izdato od strane nadležnog carinskog organa na obrascu iz Priloga 4 Konvencije TIR za drumsko vozilo, odnosno za kontejner na odgovarajućem obrascu iz Priloga 7 Konvencije TIR.

### Član 4.

(Carinski organ nadležan za pregled drumskog vozila i kontejnera)

(1) Za pregled drumskog vozila i kontejnera, radi utvrđivanja ispunjenosti tehničkih uvjeta za odobravanje drumskog vozila i kontejnera za međunarodni prijevoz robe pod carinskim obilježjem u sistemu TIR, ovlaštene su carinske ispostave iz Priloga 1. ovog Uputstva (u daljnjem tekstu: ovlaštena carinska ispostava).

(2) Ovlaštena carinska ispostava, poslove iz stava (1) ovog člana obavlja putem Komisije za pregled drumskog vozila i kontejnera u sistemu TIR (u daljnjem tekstu: Komisija). Komisija je nadležna za pregled drumskog vozila i kontejnera u pogledu njegove konstrukcije i opreme i za utvrđivanje ispunjenosti tehničkih uvjeta za odobravanje drumskog vozila i kontejnera za međunarodni prijevoz robe pod carinskim obilježjem u sistemu TIR.

Komisiju, na period od godinu dana, u sastavu od pet članova iz reda službenika ovlaštene carinske ispostave, na prijedlog šefa ovlaštene carinske ispostave, imenuje šef Odsjeka za carine kojem organizaciono pripada ovlaštena carinska ispostava. Komisija radi u sastavu od tri člana, koja u svakom konkretnom slučaju, iz reda imenovanih članova Komisije, određuje šef ovlaštene carinske ispostave (navođenjem imena članova Komisije na podnijetom zahtjevu za izdavanje Uvjerenja o odobrenju).

## GLAVA II . UVJETI I POSTUPAK ODOBRAVANJA DRUMSKOG VOZILA

### Član 5.

(Uvjeti i postupak odobranja drumskog vozila)

(1) Za međunarodni prijevoz robe pod carinskim obilježjem u sistemu TIR, odobrava se drumsko vozilo koje je konstruirano i opremljeno tako:

- a) da se nikakva roba ne može izvaditi iz ili unijeti u zapečaćeni dio vozila bez ostavljanja vidljivih tragova pokušaja ili bez povrede carinskog obilježja,
- b) da se na njega može lako i uspješno staviti carinsko obilježje,
- c) da ne sadrži skriveni prostor u kome bi se roba mogla sakriti,
- d) da svi prostori u koje se može staviti roba budu lako pristupačni za carinski pregled.

(2) Da bi drumsko vozilo udovoljilo zahtjevima iz stava (1) ovog člana, mora u pogledu njegove konstrukcije i opreme ispunjavati tehničke uvjete koji su propisani u Prilogu 2 Konvencije TIR.

(3) Drumsko vozilo može se odobriti za prijevoz robe pod carinskim obilježjem pojedinačno ili prema tipu konstrukcije (serija drumskih vozila), a postupak odobranja bliže je propisan Prilogom 3 Konvencije TIR i ovim Uputstvom.

### Član 6.

(Zahtjev za izdavanje Uvjerenja o odobrenju za drumsko vozilo)

(1) Zahtjev za pojedinačno odobranje drumskog vozila, odnosno izdavanje Uvjerenja o odobrenju podnosi vlasnik drumskog vozila, korisnik ili njihov zastupnik. Uz zahtjev se prilaže prazan obrazac Uvjerenja o odobrenju za drumsko vozilo, odštampan na tvrdom žutom papiru, na jeziku zemlje u kojoj se izdaje i na francuskom ili engleskom jeziku, fotografija o prednjoj bočnoj i fotografija o zadnjoj bočnoj strani drumskog vozila, u po dva primjerka, te kopija saobraćajne dozvole (original na uvid prilikom pregleda drumskog vozila).

(2) Zahtjev iz stava (1) ovog člana, taksiran propisanom administrativnom taksom, podnosi se u dva primjerka, na obrascu iz Priloga 2. ovog Uputstva, Grupi za procedure u Regionalnom centru Uprave za indirektno oporezivanje mjesno nadležnom prema mjestu sjedišta podnosioca zahtjeva (u daljnjem tekstu: Grupa za procedure).

(3) Zahtjev za izdavanje Uvjerenja o odobrenju prema tipu konstrukcije, za drumska vozila koja se proizvode u serijama određenog tipa, podnosi proizvođač Grupi za procedure, koji mora sadržavati identifikacione brojeve ili slova tipa drumskog vozila koje je predmet zahtjeva. Uz zahtjev, taksiran propisanom administrativnom taksom, podnosilac prilaže nacrt, detaljnu specifikaciju tipa drumskog vozila koje je predmet zahtjeva i pisanu izjavu kojom se, prema tački 12. Priloga 3 Konvencije TIR, obavezuje da će:

- a) nadležnom carinskom organu staviti na raspolaganje svako drumsko vozilo određenog tipa koje taj organ želi pregledati,
- b) dozvoliti nadležnom carinskom organu da pregleda i druge primjerke u bilo kojoj fazi proizvodnje te serije,
- c) obavijestiti nadležni carinski organ o svakoj izmjeni nacrta ili specifikacije drumskog vozila, bez obzira na obim, prije nego što pristupi takvoj izmjeni,
- d) označiti drumska vozila, na vidljivom mjestu, identifikacionim brojevima ili slovima tog tipa konstrukcije drumskog vozila i rednim brojem vozila u seriji određenog tipa (fabrički broj),
- e) voditi evidenciju o vozilima proizvedenim prema odobrenom tipu konstrukcije.

## Član 7.

(Postupanje po zahtjevu prije izdavanja Uvjerenja o odobrenju za drumsko vozilo)

(1) Postupak izdavanja Uvjerenja o odobrenju, prema odredbama Konvencije TIR, sastoji se iz faze pregleda drumskog vozila i faze izdavanja Uvjerenja o odobrenju.

(2) Po prijemu zahtjeva za izdavanje Uvjerenja o odobrenju iz člana 6. ovog Uputstva, Grupa za procedure, uredan zahtjev s prilogima, dostavlja Komisiji, radi pregleda drumskog vozila i utvrđivanja ispunjenosti tehničkih uvjeta za odobravanje tog vozila za međunarodni prijevoz robe pod carinskim obilježjem propisanih u Prilogu 2 Konvencije TIR.

(3) Podnosilac zahtjeva, radi pregleda, drumsko vozilo mora dovesti u ovlaštenu carinsku ispostavu, a o vremenu kada to treba učiniti obavještava ga Komisija na najpogodniji način.

(4) Ako Komisija utvrdi da drumsko vozilo, koje je predmet zahtjeva za izdavanje Uvjerenja o odobrenju, ispunjava tehničke uvjete propisane Prilogom 2 Konvencije TIR, odluku o tome donosi zabilješkom na podnijetom zahtjevu. Nakon toga, predmet odmah vraća Grupi za procedure na daljnje postupanje.

(5) Kada Komisija utvrdi da drumsko vozilo ne ispunjava propisane tehničke uvjete za izdavanje Uvjerenja o odobrenju, u zabilješci na podnijetom zahtjevu (u oba primjerka) navest će razloge za to, odnosno koje su to izmjene koje se trebaju izvršiti na drumskom vozilu da bi se moglo izdati Uvjerenje o odobrenju. U tom slučaju, jedan primjerak zahtjeva s navedenom zabilješkom Komisija uručuje njegovom podnosiocu, čiji prijem podnosilac potvrđuje stavljanjem datuma prijema i potpisa na primjerku zahtjeva koji ostaje u odnosnom predmetu.

(6) Po prijemu nalaza Komisije iz stava (5) ovog člana, podnosilac zahtjeva može, u roku od 15 dana od prijema nalaza, otkloniti utvrđene nedostatke. Ukoliko podnosilac zahtjeva u navedenom roku ne otkloni utvrđene nedostatke, Komisija će u vidu nove zabilješke na zahtjevu to konstatirati. Ako Komisija utvrdi da su otklonjeni utvrđeni nedostaci, odnosno da drumsko vozilo ispunjava propisane tehničke uvjete za izdavanje Uvjerenja o odobrenju, odluku o tome donosi zabilješkom na podnijetom zahtjevu. Nakon obavljanja navedenih radnji, Komisija predmet odmah vraća Grupi za procedure na daljnje postupanje.

## Član 8.

(Odluka po zahtjevu za izdavanje Uvjerenja o odobrenju drumskog vozila)

(1) Po prijemu predmeta od Komisije, Grupa za procedure donosi odluku po zahtjevu za izdavanje Uvjerenja o odobrenju, ovisno od odluke Komisije o tome da li drumsko vozilo ispunjava ili ne ispunjava tehničke uvjete propisane u Prilogu 2 Konvencije TIR za izdavanje Uvjerenja o odobrenju.

(2) Ako je Komisija, u skladu sa članom 7. stav (4) ili stav (6) ovog Uputstva, donijela odluku da drumsko vozilo, koje je predmetom zahtjeva iz člana 6. stav (1) ovog Uputstva, zadovoljava tehničke uvjete propisane u Prilogu 2 Konvencije TIR, Grupa za procedure izdaje Uvjerenje o odobrenju.

(3) Kada se zahtjevom iz člana 6. stav (3) ovog Uputstva traži izdavanje Uvjerenja o odobrenju za drumska vozila koja se proizvode u serijama određenog tipa, za koja je Komisija, u skladu sa članom 7. stav (4) ili stav (6) ovog Uputstva, donijela odluku da ispunjavaju tehničke uvjete iz Priloga 2 Konvencije TIR, Grupa za procedure donosi, u pisanom obliku, odluku (rješenje) o odobravanju vozila po tipu konstrukcije, koju dostavlja podnosiocu zahtjeva. Neće se izdati nikakva odluka o odobravanju vozila po tipu konstrukcije, dok Komisija, pregledom jednog ili više vozila proizvedenih

prema određenom tipu konstrukcije, ne utvrdi da vozila tog tipa odgovaraju tehničkim uvjetima propisanim u Prilogu 2 Konvencije TIR.

U odluci se navodi za koliki broj vozila proizvedenih u seriji odobrenog tipa konstrukcije će biti izdato Uvjerenje o odobrenju, te identifikacioni brojevi ili slova tipa konstrukcije koja je proizvođač tim vozilima odredio. Na temelju te odluke, Grupa za procedure će, za svako drumsko vozilo proizvedeno u skladu s odobrenim tipom konstrukcije (vozila obuhvaćena odlukom), izdati Uvjerenje o odobrenju, u kojem, u polju 7., stavlja naznaku da je vozilo odobreno po tipu konstrukcije. Imalac navedenog Uvjerenja o odobrenju po tipu konstrukcije će, naknadno, prije korištenja drumskog vozila za prijevoz robe na osnovu karneta TIR, upisati u to Uvjerenje, prema potrebi, registarski broj vozila (polje 1.) ili kada vozilo ne podliježe registraciji, svoje ime i poslovnu adresu (polje 8.).

Kada se drumsko vozilo koje je odobreno po tipu konstrukcije izvozi u drugu državu ugovornu stranu Konvencije TIR, za uvoz takvog vozila neće se zahtijevati nikakav dopunski postupak odobravanja.

(4) Uvjerenje o odobrenju drumskog vozila, bilo pojedinačno za drumsko vozilo ili po tipu konstrukcije, izdaje se na obrascu iz Priloga 4 Konvencije TIR, s rokom važnosti od dvije godine, koji rok se upisuje u polje 7. Uvjerenja.

Na prvoj stranici Uvjerenja o odobrenju i u gornjem desnom uglu iznad polja 1. na drugoj stranici Uvjerenja upisuje se broj iz evidencije izdatih Uvjerenja o odobrenju za drumsko vozilo pod kojim je evidentirano odnosno Uvjerenje i zadnje dvije cifre godine izdavanja (npr. 15/10), dok se u polju 7. u rubrici "ovlaštenje br." upisuje puni broj upravnog predmeta, a u rubrici "datum" upisuje se datum izdavanja Uvjerenja.

Sve priložene fotografije o drumskom vozilu, Grupa za procedure ovjerava, navođenjem broja Uvjerenja o odobrenju (s prve stranice Uvjerenja), te roka do kada važi Uvjerenje (npr. "Uvjerenje broj ..... važi do .....") i stavljanjem potpisa i otiska službenog pečata. Nakon toga, jedan primjerak ovjerenih priloženih fotografija o drumskom vozilu, Grupa za procedure pripojit će uz Uvjerenje o odobrenju (npr. kancelarijskom klamericom), a broj tih pripojenih fotografija unosi u polje 6. Uvjerenja o odobrenju (npr. 2 x fotografija), a u nedostatku prostora u tom polju, onda u polju 5. Ukoliko nema dovoljno prostora ni u polju 5. Uvjerenja, navedeni podaci se mogu unijeti u napomenu na poledini Uvjerenja o odobrenju. Jedan primjerak ovjerenih priloženih fotografija o drumskom vozilu, Grupa za procedure zadržava u predmetnom spisu.

(5) Uvjerenje o odobrenju se, načelno, priznaje u svim ugovornim stranama Konvencije TIR. Uvjerenje o odobrenju (original, ne kopija) se uvijek mora nalaziti u vozilu i mora važiti do okončanja operacije TIR u posljednjem određenišnom carinskom uredu.

(6) Ako je Komisija u skladu sa članom 7. stav (5) i (6) ovog Uputstva utvrdila da drumsko vozilo ne ispunjava propisane tehničke uvjete za izdavanje Uvjerenja o odobrenju, Grupa za procedure donosi, u pisanom obliku, odluku o odbijanju zahtjeva za izdavanje Uvjerenja o odobrenju.

(7) Ako se, nakon donošenja odluke iz stava (6) ovog člana, promijeni stvarno stanje drumskog vozila (npr. na vozilu su izvršene prepravke koje osiguravaju ispunjenost tehničkih uvjeta) stranka može podnijeti novi zahtjev za izdavanje Uvjerenja o odobrenju.

## Član 9.

(Postupanje u slučaju promjena nakon izdavanja Uvjerenja o odobrenju vozila)

(1) Po isteku roka važnosti Uvjerenja o odobrenju, isto se može produžiti (najviše tri puta na rok od po dvije godine - polje 9. Uvjerenja ), a u slučaju kada su carinski organi stavili službenu zabilješku u polje 10. Uvjerenja (vidi član 10. ovog Uputstva), Uvjerenje se može obnoviti. Zahtjev za produženje (na obrascu iz Priloga 2. ovog Uputstva), odnosno za obnavljanje Uvjerenja o odobrenju podnosi se Grupi za procedure, po kom se odgovarajuće postupa kao sa zahtjevom iz člana 6. ovog Uputstva, a drumsko vozilo se mora pregledati.

(2) Ukoliko drumsko vozilo više ne ispunjava propisane tehničke uvjete za međunarodni prijevoz robe pod carinskim obilježjem (npr. na vozilu su izvršene neke prepravke usljed kojih nisu više ispunjeni navedeni uvjeti, promijenjena je boja vozila, promijenjena je cerada i drugo), to vozilo mora se, prije ponovnog korištenja za prijevoz robe na osnovu karneta TIR, dovesti u stanje koje je opravdalo izdavanje Uvjerenja o odobrenju, odnosno u stanje da ispunjava navedene tehničke uvjete.

(3) Ako se promijene osnovne karakteristike drumskog vozila, izdato Uvjerenje o odobrenju za to vozilo više ne važi, u kom slučaju vlasnik tog vozila za isto mora ishoditi novo Uvjerenje o odobrenju prije nego što će to vozilo koristiti za prijevoz robe pod carinskim obilježjem, odnosno na osnovu karneta TIR.

(4) U slučaju promjene vlasnika drumskog vozila za koje je izdato Uvjerenje o odobrenju, novi vlasnik drumskog vozila može podnijeti zahtjev za izdavanje novog Uvjerenja o odobrenju za to vozilo ili zatražiti izmjenu postojećeg Uvjerenja o odobrenju u pogledu nastale promjene vlasnika vozila.

Ako u navedenom slučaju, novi vlasnik drumskog vozila zatraži izmjenu postojećeg važećeg Uvjerenja o odobrenju, Grupa za procedure će po tom zahtjevu, a na osnovu priloženog dokaza o promjeni vlasništva nad predmetnim vozilom ovjerenog od notara, izvršiti ispravku podataka u polju 8. Uvjerenja o odobrenju, tako što će ranije upisane podatke precrtati i upisati podatke o novom vlasniku, koju izmjenu će službeno i ovjeriti. Navedenu izmjenu, Grupa za procedure će unijeti i u svoju službenu evidenciju.

## Član 10.

(Postupak za unošenje primjedbi u Uvjerenje o odobrenju drumskog vozila)

(1) Ako nakon izdavanja Uvjerenja o odobrenju, u toku upotrebe odobrenog domaćeg drumskog vozila koje vrši prijevoz robe na osnovu karneta TIR, postupajući carinski organ utvrdi da drumsko vozilo u pogledu tehničkih uvjeta ima veće nedostatke, može da ne dozvoli da vozilo nastavi prijevoz na osnovu karneta TIR ili da to dozvoli uz preduzimanje potrebnih mjera predostrožnosti u pogledu bezbjednosti, odnosno osiguranja istovjetnosti robe. Odobreno vozilo mora se, u što kraćem roku, a u svakom slučaju prije ponovnog korištenja za prijevoz robe na osnovu karneta TIR, vratiti, odnosno dovesti u stanje koje opravdava njegovo odobravanje.

(2) U slučaju iz stava (1) ovog člana, postupajući carinski organ će unijeti odgovarajuće primjedbe u polje 10. Uvjerenja o odobrenju za predmetno drumsko vozilo, uz označenje datuma, te ovjeru potpisom i službenim pečatom.

(3) Drumsko vozilo iz stava (2) ovog člana za koje je u polju 10. Uvjerenja o njegovom odobrenju upisana primjedba, ne smije se koristiti za međunarodni prijevoz po karnetu TIR sve do trenutka stavljanja takve primjedbe van snage na način naveden u stavu (4) ovog člana.

(4) Kada se domaće drumsko vozilo iz stava (3) ovog člana vrati u ispravno stanje koje opravdava njegovo odobravanje za prijevoz robe po karnetu TIR, imalac Uvjerenja o odobrenju za to vozilo može, Grupi za procedure, podnijeti zahtjev za obnavljanje važnosti Uvjerenja o odobrenju (u kom slučaju vozilo podliježe pregledu), u pogledu kojeg zahtjeva se odgovarajuće primjenjuju odredbe člana 6. i 7. ovog Uputstva ili može podnijeti zahtjev za izdavanje novog Uvjerenja o odobrenju.

Ako u postupku po zahtjevu za obnavljanje važnosti Uvjerenja o odobrenju, Komisija utvrdi da drumsko vozilo ispunjava tehničke uvjete propisane u Prilogu 2 Konvencije TIR, Grupa za procedure, obnavlja važnost odnosno Uvjerenja o odobrenju tako što u polje 11. tog Uvjerenja unosi napomenu: "Nedostaci otklonjeni", uz označenje datuma i ovjeru potpisom i službenim pečatom. Ovom napomenom stavljaju se van snage ranije primjedbe unijete u polje 10. Uvjerenja o odobrenju koje je u pitanju.

(5) Ako je u pitanju strano drumsko vozilo koje vrši prijevoz robe na osnovu karneta TIR, koje se već nalazi na teritoriji Bosne i Hercegovine, a ima (zbog nezgode ili kvara) veće nedostatke, postupajući carinski organ o tome unijet će odgovarajuću primjedbu u polje 10. Uvjerenja o odobrenju, uz označenje datuma i uz ovjeru potpisom i službenim pečatom, te dozvoliti da drumsko vozilo, uz primjenu potrebnih mjera carinskog nadzora za osiguranje istovjetnosti robe, izade iz Bosne i Hercegovine. U slučaju kada nije moguće primijeniti odgovarajuće mjere carinskog nadzora, carinski organ ne smije dozvoliti daljnji prijevoz istim vozilom na osnovu karneta TIR. U tom slučaju, na zahtjev prijevoznika, dozvoljava se pretovar robe na drugo vozilo ili se mora postupiti prema odredbama nacionalnih carinskih propisa o provoznom postupku.

O svakom navedenom slučaju postupajući carinski organ sastavlja zapisnik o nalazu, na obrascu "Zapisnika o nalazu" koji se nalazi u karnetu TIR (tanki žuti list koji se nalazi iza posljednjeg zelenog lista, a ispred zadnje korice karneta TIR), a nosi naziv Procès-verbal de constat (fra.) ili certified report (eng.).

Ako su u pitanju nedostaci koji su, po mišljenju postupajućeg carinskog organa, manjeg značaja i ne predstavljaju opasnost za mogućnost krijumčarenja, taj organ može dozvoliti da vozilo nastavi prijevoz na osnovu karneta TIR, a imaću Uvjerenja o odobrenju ukazat će na te nedostatke i obavezu da ih otkloni u razumnom roku.

### **GLAVA III. UVJETI I POSTUPAK ODOBRAVANJA KONTEJNERA**

#### **Član 11.**

(Uvjeti i postupak odobravanja kontejnera)

(1) Tehnički uvjeti koje kontejner mora ispunjavati za međunarodni prijevoz robe pod carinskim obilježjem propisani su u Prilogu 7 Konvencije TIR (Dio I).

(2) Kontejner se može odobriti za prijevoz robe pod carinskim obilježjem:

- a) u fazi proizvodnje, po tipu konstrukcije (postupak odobravanja u fazi proizvodnje), ili
- b) u fazi nakon proizvodnje, bilo pojedinačno ili za određeni broj kontejnera istog tipa (postupak odobravanja nakon proizvodnje).

(3) Imalac Uvjerenja o odobrenju dužan je na odobreni kontejner ili kontejnere, na jasno vidljivom mjestu (uz bilo koju drugu tablicu izdatu u službene svrhe), prije njihove upotrebe za prijevoz robe pod carinskim obilježjem, postaviti tablicu (pločicu) o odobrenju, oblika i sadržaja propisanog tačkom 5. Dio II Priloga 7. Konvencije TIR, te izgleda propisanog u Dodatku 1. uz Dio II Priloga 7 Konvencije TIR. Bez navedene tablice o odobrenju ne može se u kontejneru prevoziti roba po karnetu TIR.

(4) U pogledu podnošenja i postupanja po zahtjevu za izdavanje Uvjerenja o odobrenju kontejnera, a prije donošenja odluke o zahtjevu, odgovarajuće se primjenjuju odredbe člana 6. i 7. ovog Uputstva, osim ako odredbama Glave III ovog Uputstva nije drugačije propisano.

### **Član 12.**

(Odobranje kontejnera u fazi proizvodnje)

(1) Ako se kontejneri proizvode u serijama određenog tipa, proizvođač može, Grupi za procedure, podnijeti zahtjev za izdavanje Uvjerenja o odobrenju prema tipu konstrukcije kontejnera. Proizvođač u zahtjevu navodi identifikacione brojeve ili slova tipa konstrukcije, koje dodjeljuje vrsti kontejnera na koju se odnosi njegov zahtjev za odobranje. Uz zahtjev, proizvođač prilaže nacрте, detaljnu specifikaciju tipa konstrukcije kontejnera koji je predmet zahtjeva i pisanu izjavu kojom se, prema tački 11. Dijela II Priloga 7 Konvencije TIR, obavezuje da će:

- a) nadležnom carinskom organu staviti na raspolaganje svaki kontejner određenog tipa koje taj organ želi pregledati,
- b) dozvoliti nadležnom carinskom organu da pregleda i druge primjerke u bilo kojoj fazi proizvodnje te serije,
- c) obavijestiti nadležni carinski organ o svakoj izmjeni nacрте ili specifikacije kontejnera, bez obzira na obim, prije nego što pristupi takvoj izmjeni,
- d) označiti kontejnere, na vidljivom mjestu, identifikacionim brojevima ili slovima tog tipa konstrukcije kontejnera i rednim brojem kontejnera u seriji određenog tipa (fabrički broj),
- e) voditi evidenciju o kontejnerima proizvedenim prema odobrenom tipu konstrukcije.

(2) Kada Komisija, pregledom jednog ili više kontejnera proizvedenih prema određenom tipu konstrukcije, utvrdi da kontejneri tog tipa zadovoljavaju tehničke uvjete propisane u Dijelu I Priloga 7 Konvencije TIR, to će navesti u zapisniku o pregledu kontejnera, kojeg Komisija sačinjava kod pregleda kontejnera, nakon čega predmet vraća Grupi za procedure na daljnje postupanje.

(3) Na temelju zapisnika iz stava (2) ovog člana, Grupa za procedure donosi, u pisanom obliku, odluku (rješenje) o odobrenju kontejnera u fazi proizvodnje, prema tipu konstrukcije i na temelju te odluke izdaje Uvjerenje o odobrenju kontejnera prema tipu konstrukcije, na obrascu broj II iz Dodatka 2 Dijela II Priloga 7 Konvencije TIR, čiji izgled i sadržaj je dat i u Prilogu 3. ovog Uputstva. Odluka o odobrenju kontejnera prema tipu konstrukcije neće se izdati sve dok Komisija, pregledom jednog ili više kontejnera proizvedenih prema određenom tipu konstrukcije, ne utvrdi da kontejneri tog tipa ispunjavaju tehničke uvjete propisane u Dijelu I Priloga 7 Konvencije TIR.

U tački 1. Uvjerenja o odobrenju kontejnera prema tipu konstrukcije upisuje se: naziv države "Bosna i Hercegovina" ili oznaka "BIH" koja se koristi u međunarodnom drumskom saobraćaju za označavanje Bosne i Hercegovine kao države registracije motornih vozila, zatim broj iz evidencije izdatih Uvjerenja o odobrenju za kontejner pod kojim je evidentirano odnosno Uvjerenje i zadnje dvije cifre godine njegovog izdavanja (npr. "BIH/11/10").

Navedeno Uvjerenje važi za sve kontejnere proizvedene u skladu sa specifikacijom tipa koji je tako odobren, te na osnovu istog njegov imalac (proizvođač) ima pravo i obavezu da na svaki kontejner tipske serije postavi tablicu o odobrenju, na kojoj se, pored ostalih podataka, nalaze i podaci iz tačke 1. Uvjerenja.

### **Član 13.**

(Odobranje kontejnera nakon proizvodnje)

(1) Ako zahtjev za odobranje nije podnjet u fazi proizvodnje kontejnera, vlasnik, korisnik ili njihov zastupnik, može, Grupi za procedure, podnijeti zahtjev za odobranje kontejnera u fazi nakon proizvodnje, pojedinačno ili za određeni broj kontejnera istog tipa. U zahtjevu se navodi serijski broj (fabrički broj) koji proizvođač stavlja na svaki kontejner.



(2) Kada Komisija, temeljem pregleda onog broja kontejnera za koje smatra to potrebnim, utvrdi da određeni kontejner ili kontejneri ispunjavaju tehničke uvjete propisane u Dijelu I Priloga 7 Konvencije TIR, to će navesti u zapisniku o pregledu kontejnera, kojeg Komisija sačinjava kod pregleda kontejnera, nakon čega predmet vraća Grupi za procedure na daljnje postupanje.

(3) Na temelju zapisnika iz stava (2) ovog člana, Grupa za procedure donosi, u pisanom obliku, odluku (rješenje) o odobrenju kontejnera u fazi nakon proizvodnje, te na temelju te odluke izdaje Uvjerenje o odobrenju kontejnera u fazi nakon proizvodnje, na obrascu br. III iz Dodatka 3 Dijela II Priloga 7 Konvencije, čiji izgled i sadržaj je dat i u Prilogu 4. ovog Uputstva. Odluka o odobrenju kontejnera u fazi nakon proizvodnje neće se izdati sve dok Komisija, pregledom onog broja kontejnera za koje smatra to potrebnim, ne utvrdi da određeni kontejner ili kontejneri ispunjavaju tehničke uvjete propisane u Dijelu I Priloga 7 Konvencije TIR.

U tački 1. Uvjerenja o odobrenju kontejnera u fazi nakon proizvodnje upisuje se: naziv države "Bosna i Hercegovina" ili oznaka "BIH" koja se koristi u međunarodnom drumskom saobraćaju za označavanje Bosne i Hercegovine kao države registracije motornih vozila, zatim broj iz evidencije izdatih Uvjerenja o odobrenju za kontejner pod kojim je evidentirano odnosno Uvjerenje i zadnje dvije cifre godine njegovog izdavanja (npr. "BIH/13/10").

Navedeno Uvjerenje, koje sadrži serijski broj za kontejner ili kontejnere na koje se odnosi, važi isključivo za broj odobrenih kontejnera i na osnovu istog njegov imalac ima pravo i obavezu da na svaki tako odobren kontejner postavi tablicu o odobrenju, na kojoj se, pored ostalih podataka, nalaze i podaci iz tačke 1. Uvjerenja.

#### **Član 14.**

(Postupanje u slučaju promjena nakon izdavanja Uvjerenja o odobrenju kontejnera)

(1) Ako kontejner više ne ispunjava tehničke uvjete za njegovo odobravanje propisane u Dijelu I Priloga 7 Konvencije TIR, on se mora, prije nego što se ponovo upotrijebi za prijevoz robe pod carinskim obilježjem, vratiti u stanje koje je opravdalo njegovo odobravanje kako bi ponovo odgovarao navedenim tehničkim uvjetima, u kom se slučaju, kontejner ili kontejneri moraju prijaviti za pregled.

(2) Ako se promijene osnovne karakteristike kontejnera, izdato Uvjerenje o odobrenju više neće važiti za taj kontejner, u kom slučaju se ukida odluka o odobrenju kontejnera, te se mora ishoditi novo Uvjerenje o odobrenju prije nego što se kontejner ponovo upotrijebi za prijevoz robe pod carinskim obilježjem, odnosno na osnovu karneta TIR.

### **GLAVA IV. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE**

#### **Član 15.**

(Sastavni dio uputstva)

Sastavni dio ovog Uputstva čine:

- a) Prilog 1. iz člana 4. stav (1) ovog Uputstva - popis carinskih ispostava ovlaštenih za pregled drumskog vozila i kontejnera, u smislu ispunjavanja tehničkih uvjeta u pogledu konstrukcije i opreme za međunarodni prijevoz pod carinskim obilježjem u sistemu TIR,
- b) Prilog 2. iz člana 6. stav (2) ovog Uputstva - obrazac zahtjeva za izdavanje (i produženje) Uvjerenja o odobrenju drumskog vozila,

- c) Prilog 3. iz člana 12. stav (3) ovog Uputstva - obrazac Uvjerenja o odobrenju kontejnera prema tipu konstrukcije,
- d) Prilog iz člana 13. stav (3) ovog Uputstva - obrazac Uvjerenja o odobrenju kontejnera u fazi nakon proizvodnje.

### **Član 16.**

(Stupanje na snagu)

Ovo Uputstvo stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom glasniku BiH", a primjenjivat će se od 01. januara 2010. godine.

**Broj: 02-2-2915/09**  
**Datum: 29.12.2009. godine**

**DIREKTOR**  
**Kemal Čaušević**