



ОДЈЕЉЕЊЕ ЗА КОМУНИКАЦИЈЕ

Бања Лука, 09.09.2005.године

ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ ИЗАЧИЋ – ПРЕС МАТЕРИЈАЛ

Гранични прелаз Изачић је, уз ГП Орашје који је оворен прошле године, други новоизграђени савремени гранични прелаз изграђен у склопу пројекта ТТФСЕ (Транспортне и трговинске олакшице за подручје југоисточне Европе). Оба ова прелаза који спадају међу најфреквентније тачке протока роба у БиХ финансирана су од стране Владе Федерације БиХ у износу од 25% и кредитним средствима Свјетске банке у износу од 75%.

Носилац уговора о изградњи овога прелаза је предузеће „СЦТ“ из Љубљане. Главни поткооперант и извођач радова било је предузеће „Електрометал“ из Цазина, пројект је направило предузеће „АКСА“ д.о.о. Зеница, надзор „ФИНЕСА“ из Цазина, а надстрешницу је изградило предузеће „Метално“ Зеница. Изградња ГП Изачић који покрива површину од 80.000 м², од чега је 42.000 м² асвалтне површине и 1.400 м² објеката, коштала је 12 милиона КМ.

Прелаз има 11 улазно излазних трака, 22 контролне кабине, објекте за царинску службу и граничну полицију површине 680 м² (480 м² БХ службе и 280 м² РХ), робни терминал са двије зграде површине 380 м² и 27 паркирних мјеста за камионе, 2 колске ваге, двије хале за преглед возила, складишни простор површине 50 м², властити енергетски блок и остале пратеће објекте, те пет надстрешница од којих само средишња заузима површину од 2500 м².

Отварање овога прелаза је значајно с више аспеката. Наиме, Изачић је први заједнички међудржавни гранични прелаз на којем ће под истим кровом радити цариници БиХ и Републике Хрватске. Уговором о заједничким локацијама потписаним од стране Босне и Херцеговине и Републике Хрватске предвиђено је да се Изачић утврђује као заједничка локација граничног прелаза двију држава на којем ће сва државна обиљежја РХ бити истакнута на босанскохерцеговачкој страни. Реципрочно томе сва обиљежја државе БиХ биће истакнута на хрватској територији на граничном прелазу Маљевац/Хукића брдо, на којем је РХ изградила објекте за службенике Управе за индиректно опорезивање. Заједнички рад царинских службеника двију сусједних држава омогућиће брзу размјену информација и ефикаснију контролу протока роба и људи, а уз унапређење сарадње, идеја градње заједничких локација доноси и значајне финансијске уштеде.

Поред Орашја и Изачића у току су припреме за отварање ГП Рача које је планирамо за 20.09.2005. године, те Каракај и Каменско гдје су радови при завршетку. Ови прелази су уједно били пилот локације за оцјену успјешности убрзања протока роба и људи у склопу пројекта ТТФСЕ који обухвата осам земаља региона и БиХ је имала најбоље резултате. Побољшање услова рада службеника Управе за индиректно опорезивање итекако је значајан фактор за ефикасније убирање прихода гдје Управа биљежи константан раст, те главни предуслов за остварење два супротстављена циља као што су подизање нивоа сигурности и спречавање превара и кријумчарења уз истовремено убрзање протока роба и људи.