



ODJELJENJE ZA KOMUNIKACIJE

Banja Luka, 09.09.2005.godine

GRANIČNI PRIJELAZ IZAČIĆ – PRESS MATERIJAL

Granični prijelaz Izačić je, uz GP Orašje koji je ovoren prošle godine, drugi novoizgrađeni savremeni granični prijelaz izgrađen u sklopu projekta TTFSE (Transportne i trgovinske olakšice za područje jugoistočne Europe). Oba ova prijelaza koji spadaju među najfrekventnije tačke protoka roba u BiH finansirana su od strane Vlade Federacije BiH u iznosu od 25% i kreditnim sredstvima Svjetske banke u iznosu od 75%.

Nosilac ugovora o izgradnji ovoga prijelaza je preduzeće „SCT“ iz Ljubljane. Glavni potkooperant i izvođač radova bilo je preduzeće „Elektrometal“ iz Cazina, projekt je napravilo preduzeće „AKSA“ d.o.o. Zenica, nadzor „FINESA“ iz Cazina, a nadstrešnicu je izgradilo preduzeće „Metalno“ Zenica. Izgradnja GP Izačić koji pokriva površinu od 80.000 m², od čega je 42.000 m² asvaltna površine i 1.400 m² objekata, koštala je 12 miliona KM.

Prijelaz ima 11 ulazno izlaznih traka, 22 kontrolne kabine, objekte za carinsku službu i graničnu policiju površine 680 m² (480 m² BH službe i 280 m² RH), robni terminal sa dvije zgrade površine 380 m² i 27 parkirnih mjesta za kamione, 2 kolske vage, dvije hale za pregled vozila, skladišni prostor površine 50 m², vlastiti energetski blok i ostale prateće objekte, te pet nadstrešnica od kojih samo središnja zauzima površinu od 2500 m².

Otvaranje ovoga prijelaza je značajno s više aspekata. Naime, Izačić je prvi zajednički međudržavni granični prijelaz na kojem će pod istim krovom raditi carinici BiH i Republike Hrvatske. Ugovorom o zajedničkim lokacijama potpisanim od strane Bosne i Hercegovine i Republike Hrvatske predviđeno je da se Izačić utvrđuje kao zajednička lokacija graničnog prijelaza dviju država na kojem će sva državna obilježja RH biti istaknuta na bosanskohercegovačkoj strani. Recipročno tome sva obilježja države BiH bit će istaknuta na hrvatskoj teritoriji na graničnom prijelazu Maljevac/Hukića brdo, na kojem je RH izgradila objekte za službenike Uprave za indirektno oporezivanje. Zajednički rad carinskih službenika dviju susjednih država omogućit će brzu razmjenu informacija i efikasniju kontrolu protoka roba i ljudi, a uz unaprijeđenje saradnje, ideja gradnje zajedničkih lokacija donosi i značajne finansijske uštede.

Pored Orašja i Izačića u toku su pripreme za otvaranje GP Rača koje je planiramo za 20.09.2005. godine, te Karakaj i Kamensko gdje su radovi pri završetku. Ovi prijelazi su ujedno bili pilot lokacije za ocjenu uspješnosti ubrzanja protoka roba i ljudi u sklopu projekta TTFSE koji obuhvata osam zemalja regiona i BiH je imala najbolje rezultate. Poboljšanje uslova rada službenika Uprave za indirektno oporezivanje itekako je značajan faktor za efikasnije ubiranje prihoda gdje Uprava bilježi konstantan rast, te glavni preduslov za ostvarenje dva suprotstavljena cilja kao što su podizanje nivoa sigurnosti i sprječavanje prevara i krijumčarenja uz istovremeno ubrzanje protoka roba i ljudi.